



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

भाग एक-अ-कोकण विभागीय पुरवणी

वर्ष ३, अंक १०]

गुरुवार ते बुधवार, नोव्हेंबर ३०-डिसेंबर-६, २०१७/अग्रहायण ९-१५, शके १९३९ [पृष्ठे ५, किंमत : रुपये २३.००

प्राधिकृत प्रकाशन

(भाग चार-ब मध्ये प्रसिद्ध करण्यात आलेले आहेत त्यांव्यतिरिक्त) केवळ कोकण विभागाशी संबंधित असलेले महाराष्ट्र जिल्हा परिषदा व पंचायत समित्या, ग्रामपंचायती, नगरपरिषदा, प्राथमिक शिक्षण व स्थानिक निधी लेखापरीक्षा अधिनियमान्वये काढण्यात आलेले आदेश व अधिसूचना.

विभागीय आयुक्त तथा प्रादेशिक संचालक, नगरपरिषद प्रशासन विभाग, कोकण विभाग, नवी मुंबई यांजकडून

वाचा.—श्रीवर्धन नगरपरिषद विशेष सभा ठराव क्रमांक ५९५, दिनांक १२ फेब्रुवारी २०१५

आदेश

क्रमांक नपाप्रस-१/२ आरए/८/प्र.क्र. ५०/०७/४१.—महाराष्ट्र नगरपरिषदा, नगरपंचायती व औद्योगिक नगरी अधिनियम, १९६५ चे कलम ३२२(३)(फ) तसेच नगरविकास व सार्वजनिक आरोग्य यांचे अधिसूचना क्रमांक एमयुजी. ५४७५/२१९४/युडी-१० (१०), दिनांक ४ जून १९७६ अन्वये प्राप्त झालेल्या अधिकारांचा वापर करून मी, डॉ. जगदीश पाटील, विभागीय आयुक्त तथा प्रादेशिक संचालक, कोकण भवन-कोकण विभाग, नवी मुंबई, श्रीवर्धन नगरपरिषद, जिल्हा रायगड यांनी संमत केलेल्या पर्यावरण नियंत्रण व स्वच्छता फी उपविधी, २००५ या उपविधीस मंजूरी देत आहे. या उपविधीस श्रीवर्धन नगरपरिषद, पर्यावरण नियंत्रण व स्वच्छता फी उपविधी २००५ असे संबोधण्यात येईल.

सदरचे उपविधी महाराष्ट्राचे शासनाचे राजपत्रात प्रसिद्ध झालेचे तारखेपासून अंमलात येतील.

श्रीवर्धन नगरपरिषद

पर्यावरण नियंत्रण व स्वच्छता फी उपविधी, २००५

१. संक्षिप्त नाव आणि प्रारंभ—

- (अ) या उपविधीस “ श्रीवर्धन नगरपरिषद पर्यावरण नियंत्रण व स्वच्छता फी उपविधी, २००५ ” असे संबोधण्यात यावे.
(ब) सदरचे उपविधी हे महाराष्ट्र शासन राजपत्र प्रसिद्ध झालेचे तारखेपासून अंमलात येतील.

२. व्याख्या.—संदर्भानुसार दुसरा अर्थ अपेक्षित नसेल तर या उपविधी मध्ये—

- (अ) “ अधिनियम ” म्हणजे महाराष्ट्र नगरपरिषदा, नगरपंचायती व औद्योगिक नगरी अधिनियम, १९६५.
(ब) “ मुख्याधिकारी ” म्हणजे नगरपरिषदेचा मुख्याधिकारी अथवा त्याने प्राधिकृत केलेला कोणताही नगरपरिषदेचा अधिकारी.
(क) “ पर्यावरण फी ” म्हणजे या उपविधीनुसार नगरपरिषदेने पर्यावरण रक्षण आणि स्वच्छता तसेच रस्ते दुरुस्ती व देखभाल वसूल केलेली पर्यावरण नियंत्रण व स्वच्छता फी.
(ड) “ मोटार वाहन ” म्हणजे मोटार वाहन अधिनियम, १९५८ प्रमाणे मोटार वाहन या संज्ञेत येणारी वाहने.
(इ) “ नगरपरिषदेचे क्षेत्र ” म्हणजे श्रीवर्धन नगरपरिषदेचे अधिसूचना केलेले क्षेत्र.
(फ) “ नगरपरिषद ” म्हणजे श्रीवर्धन नगरपरिषद.
(ज) “ कलम ” म्हणजे कायद्याचे कलम.

३. या उपविधीचे नियम ४ व ५ अन्वये फी मधून सूट दिलेल्या वाहनाव्यतिरिक्त कोणत्याही वाहनांस खालील दराने पर्यावरण फी भरल्याशिवाय नगरपरिषद क्षेत्रात प्रवेश करता येणार नाही :—

(१)

अ.क्र.	मोटारीचा प्रकार	दैनिक पास रुपये	मासिक पास रुपये	वार्षिक पास रुपये
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
१.	लहान मोटार कार, टॅक्सी, जीप इ. तत्सम प्रकारची सर्व हलकी मोटार वाहने (LMV)	२०	४००	४,०००
२.	मिनी बस, टेम्पो इ. तत्सम प्रकारची सर्व मोटार वाहने (MMV)	५०	८००	८,०००
३.	बस, ट्रक, टॅक्सी, ट्रेलर्स इ. प्रवासी सर्व जड मोटार वाहने (HMV)	७५	१,५००	१५,०००

४. पर्यावरण फी मधून सूट :—

(अ) सर्व चार चाकी पेक्षा कमी चाकांची वाहने.

(ब) महाराष्ट्र राज्य परिवहन मंडळाच्या सर्व बस.

(क) महाराष्ट्र शासन/निमशासकीय व महाराष्ट्र शासनाचे अखत्यारीत स्वायत्त संस्थांच्या मालकीची सर्व प्रकारची मोटार वाहने.

(ड) केंद्र शासनाच्या मालकीची सर्व मोटार वाहने.

(इ) केवळ वर्तमानपत्रे व दूध यांची वाहतूक करणारी मोटार वाहने.

(फ) रुग्णवाहिका आणि शववाहिका.

५. नगरपरिषद क्षेत्रातील कायम रहिवाशी असणाऱ्या तसेच मालत्ता कर भरणाऱ्या स्वतःचे वैयक्तिक वापरासाठी त्याचे/तिचे मालकीचे एका हलक्या मोटार वाहन धारकाने नगरपरिषदेकडे तशी मागणी केल्यानंतर सदर वाहन त्याचे/तिचे मालकीचे आहे. तसेच ते वैयक्तिक वापरासाठी वापरले जाते आणि सदर व्यक्तीकडे नगरपरिषदेची कोणतीही करांची येणे बाकी नाही याची शाहनिशा करून अशा वाहनासाठी फ्री पास देता येईल. सदर पास हा अहस्तांतरणीय असेल.

६. सदर फी पास दिलेले मोटार वाहन हे वैयक्तिक वापराखेरीज अन्य कोणत्याही कारणासाठी वापरले जाते असे नगरपरिषदेच्या निदर्शनास आल्यास त्या वाहनास दिलेली फ्री पास कोणत्याही वेळी रद्द केला जाईल.

७. वाहन पार्किंगचा अधिकार—पर्यावरण फी भरल्यामुळे कोणत्याही वाहनांस नगरपरिषद क्षेत्रात विनाशुल्क मोटार वाहन पार्किंग करण्याचे अधिकार असणार नाही.

८. छपाई व पास यावर नियंत्रण—शक्यतो फ्री, दैनिक, मासिक, वार्षिक पास हे अशा रंगात किंवा दुसऱ्या अशा पद्धतीने असतील जेणेकरून नगरपरिषद क्षेत्रात प्रवेश करणाऱ्या वाहनधारकाने असा पास दर्शविल्यानंतर विनाविलंब प्रवेश देता येईल.

९. प्रत्येक फ्री, दैनिक, मासिक व वार्षिक पासवर अनुक्रमांक असतील व त्यावर वाहनाचा क्रमांक नमूद केला जाईल व अशा पासवर मुख्याधिकारी किंवा त्याने प्राधिकृत केलेला अधिकारी/व्यक्ती यांची स्वाक्षरी असेल. जे पास प्रदान केले जातील त्याबाबत विहित पद्धतीने नोंदी ठेवल्या जातील.

१०. फी न भरल्यास दंड व कारवाई—या उपविधीच्या नियम ४ व ५ अनुसार सूट दिलेल्या मोटार वाहन व्यतिरिक्त कोणतेही फी अनुज्ञेय असलेले मोटार वाहन फी न भरता हद्दीत आल्यास उपविधीचे नियम ३ मधील दराने पर्यावरण फी अधिक तितकीच रक्कम दंड म्हणून भरावी लागेल.

११. मुख्याधिकारी किंवा त्याने प्राधिकृत केलेला अधिकारी/व्यक्ती यांना पर्यावरण फी न भरता नगरपरिषद क्षेत्रात प्रवेश करणारे कोणतेही मोटारवाहन उपविधीचे नियम १० अनुसार विहित केलेली फी वसूल होईपर्यंत अटकावून ठेवण्याचा अधिकार असेल.

१२. जर अटकावून ठेवलेल्या वाहनाचे मालकाचे वाहन ठेवल्यापासून २४ तासांचे आत उपविधीचे नियम १० अन्वये पर्यावरण फी व दंड न भरल्यास ते/ती २४ तासानंतर प्रत्येक दिवसाकरिता किंवा त्याप्रमाणात उपविधी १० प्रमाणे अतिरिक्त दंड भरण्यास पात्र होईल.

१३. जर वाहन अटकावून ठेवल्यापासून ३० दिवसांच्या आत वाहन मालकाने उपविधी १० व १२ मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे पर्यावरण फी आणि दंडाची रक्कम न भरल्यास, पर्यावरण फी व विलंब आकार अधिनियमाचे कलम १५०, १५१ व १५२ मधील तरतुदीप्रमाणे वसूल केले जातील.

१४. उपरोक्तपणे अटकावून ठेवलेल्या कालावधीत वाहनाचे कोणत्याही प्रकारचे नुकसान झाल्यास त्यास नगरपरिषद जबाबदार असणार नाही.

१५. फीची वसुली—पर्यावरण फीची वसुली नगरपरिषद कर्मचारी किंवा अधिनियमाचे कलम ४९ ए चे तरतुदीप्रमाणे अभिकर्ता नेमून त्यांचेमार्फत करण्यात येईल.

१६. उत्पन्नाचे नियोजन—या उपविधि अन्वये जमा होणारा महसुलाचा विनियोग हा नगरपरिषद क्षेत्रातील पर्यावरण संरक्षण, स्वच्छता तसेच रस्त्यांची दुरुस्ती व देखभाल यासाठी करता येईल. या उपविधीअंतर्गत जमा महसुलाच्या तसेच खर्चाचे स्वतंत्र लेखे ठेवणे नगरपरिषदेस बंधनकारक असेल.

१७. दरामध्ये बदल करण्याची कार्यवाही—अधिनियमामध्ये कलम ११२ अन्वये विहित तरतुदीप्रमाणे कार्यवाही करून या उपविधीमधील पर्यावरण फी व इतर आकारात बदल करता येईल.

डॉ. जगदीश पाटील,

विभागीय आयुक्त तथा प्रादेशिक संचालक

कोकण विभाग, नवी मुंबई.

नवी मुंबई,

दिनांक २१ नोव्हेंबर २०१७.

**DIVISIONAL COMMISSIONER AND REGIONAL DIRECTORS MUNICIPAL COUNCILS
ADMINISTRATION KONKAN BHAWAN, NAVI MUMBI**

Read.—Shrivardhan Municipal Council Special Meeting Resolution No. 595
dated 12th February 2015

Order

No. DMC-1/2RA/8/L.No.50/07/41.—By using the power given by the Order *vide* Rule No. 322(3)F of Maharashtra Municipal Council, Nagar Panchayati and Industrial Towns Act, 1965 as well as the Notification No. MUG. 5475/2194-UD10(10), dated 4th June 1976, I, Dr. Jagdish Patil, Divisional Commissioner and Regional Director, Konkan Bhawan, Konkan Division, Navi Mumbai approve the Environmental Control and Sanitation Fee Bye-laws, 2005 proposed and sanctioned by the Shrivardhan Municipal Council, Dist. Raigad. The bye-laws will be known the Environmental Control and Sanitation Fee Bye-laws, 2005.

These bye-laws will come into force from the date of its publication in the *Gazette of Maharashtra* :—

SHRIWARDHAN MUNICIPAL COUNCIL

Environment Control and Cleanliness Fee By Law, 2005

1. Brief title and date of commencement ;—

(a) These by-laws, shall be called the Shrivardhan Municipal Council Environment control and Cleanliness Fees by-laws, 2005.

(b) They shall come into force form the date of its publication in the *Gazette* of the Government of Maharashtra.

2. Definitions.—In these By-laws, unless the context otherwise, requires—

(a) “ Act ” means Maharashtra Municipal Council, Nagar Panchayats and Industrial Townships Act, 1965.

(b) “ Chief Officer” means the chief Officer of the Municipal Council or any of the officers of the Municipal Council authorized by him.

(c) “ Environment Fees” means Environment Control and cleanliness fees collected by the Municipal Council for protection of environment and also for cleanliness, repairs and maintenance work of the road under these by-laws.

(d) “ Motor Vehicle” means a motor vehicle as defined under the Motor Vehicle Act, 1958.

(e) “ Municipal Area” means area the Shrivardhan Municipal Council.

(f) “ Municipal Council ” means the Shrivardhan Municipal Council.

(g) “ Section” means a section of the Act.

3. Rate of environment and cleanliness fees #-No Motor Vehicle other than those exempted, under By-laws 4 and 5 shall be permitted to enter into the Municipal Area unless and until the Environment Fees has been paid to the Municipal Council at the following rates :—

Sr. No.	Type of Vehicle	Daily Fees Rs.	Monthly Fees Rs.	Yearly Fees Rs.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Light Car, Taxi, Jeep and all other Light Motor Vehicles. (LMV)	20	400	4,000
2	Mini Bus, Tempo and all other Medium Motor Vehicles (MMV)	50	800	8,000
3	Bus, Truck, Tankers, Trailers and other passenger and goods Transport vehicles and all other Heavy Motor Vehicles (HMV).	75	1500	15,000

4. Exemptions from the payment of environment fees - The following Motor Vehicle shall be exempted from payment of Environment fees—

- (a) All Motor Vehicles with less than four wheels.
- (b) Buses of Maharashtra State Road Transport Corporation.
- (c) All Motor Vehicles owned by Government of Maharashtra/Semi Government and Autonomous Bodies of the Government of Maharashtra.
- (d) All Motor Vehicles owned by the Central Government
- (e) Vehicles solely transporting Milk, Newspapers.
- (f) Ambulance and Hearse.

5. The residents of the Municipal Area who pay Property tax shall be entitled to get exemption from the payment of Environment Fees. In respect of one Light Motor Vehicle meant for personal use and which is owned by him/her. The owner of such Light Motor Vehicle shall apply to the Municipal Council for getting exemption from payment of environment fees and the Municipal Council shall forthwith issue a free pass to such Motor Vehicle after ensuring that the Vehicle is owned by him/her and is meant for personal use and that no taxes are outstanding from him/her. This pass shall not be transferable.

6. Such free pass shall be forfeited at any time in case it comes to the notice of the Municipal Council that the said vehicle is being used other than for personal use.

7. Right for parking the Vehicle - The payment of Environment Fees shall not entitle the Motor Vehicle owner of any free parking rights within the Municipal area.

8. Printing and control of pass - As far as possible, the free and paid daily, monthly and annual passes shall be printed in such colour or be of such other form so as to enable a Vehicle displaying such as a pass to be allowed to enter the municipal Area without undue detention.

9. Every free and paid daily, monthly and yearly pass shall bear a serial number and show the vehicle number for which it is issued and be signed by the chief officer or his authorized officer/person, proper records shall be maintained for all such passes that have been issued.

10. Penalty/action for non-payment of fees- Any Motor vehicle, other than exempt under by-laws 4 and 5, Which enters into the Municipal Area without payment of the Environment fees payable under by-law 3.

11. The Chief Officer or any authorized officer / person shall detain any vehicles which enters into the Municipal Area without payment of Environment fees till such time the Environment fees alongwith penalty as per by - law 10 has been paid.

12. If any owner of detained Motor vehicle does not pay Environment fees alongwith penalty prescribed by -law 10 within 24 hours of the detention of vehicle, he / she shall be liable to pay additional penalty as per by - law 10 for everyday or part there of beyond the period of 24 hours

13. If the owner of any detained Motor Vehicle does not pay Environment Fees and penalty prescribed in By-laws 10 and 12 within 30 days of its detention, the Environment fees and delay charges shall be recoverable as per the provision of sections 150, 151 and 152 of Act.

14. The Municipal Council shall not be responsible for any damage to Motor Vehicle during the period of detention as above.

15. Recovery of the fees - The recovery of the Environment Fees shall be made by the Municipal Council through its own employees or through Agency appointed on its behalf as per section 49A of the Act.

16. Appropriation of the revenue - All the revenue earned under these By-laws shall be utilized for protection of environment and also for cleanliness, repairs and maintenance work of the roads in the Municipal Area. It will be mandatory for the Municipal Council to keep separate accounts for all revenues earned under these By-laws and expenditure incurred there from.

17. Action to be taken for changes in rates.- The changes in rates of the Environment Fees and other-charges under these By-laws shall be made after following the Provisions of section 112 of the Act.

Navi Mumbai,
dated 21st November 2017.

DR. JAGDISH PATIL,
Divisional Commissioner and Regional Director
Kokan Division, Navi Mumbai.